

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
25. März 2004 (25.03.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/025238 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: G01L 23/22,
1/18

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2003/001895

(22) Internationales Anmeldedatum:
7. Juni 2003 (07.06.2003)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
102 40 671.5 4. September 2002 (04.09.2002) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US): CHRISTIAN BAUER GMBH + CO. [DE/DE];
Schorndorfer Strasse 49, 73642 Welzheim (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BRÜCKNER, Lothar
[DE/DE]; Markgröninger Weg 2, 71229 Leonberg (DE).
KÄSTNER, August [DE/DE]; Forststrasse 30, 73642
Welzheim (DE).

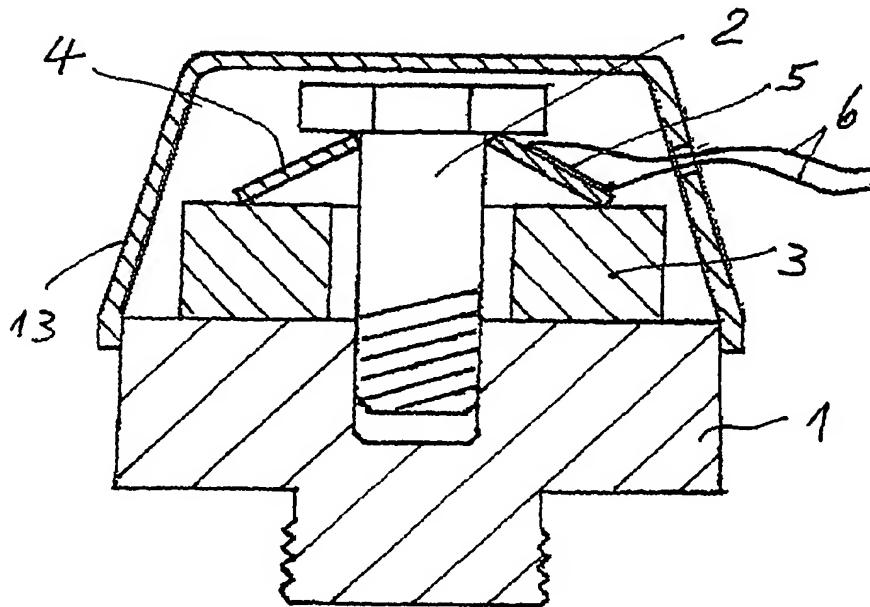
(74) Anwalt: PFUSCH, Volker; Patentanwalts-Partnerschaft
Rotermund + Pfusch + Bernhard, Waiblinger Strasse 11,
70372 Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (national): AE, AG, AL, AM, AT,
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR,
CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE,
GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR,
KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK,
MN, MW, MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DETONATION SENSOR

(54) Bezeichnung: KLOPFSENSOR EINES VERBRENNUNGSMOTORS



(57) Abstract: The invention relates to a detonation sensor pertaining to an internal combustion engine and comprising a vibration sensor that can be electronically evaluated. The aim of the invention is to provide one such detonation sensor that is designed in such a way that it has a simple structure and can be rationally mounted. To this end, the vibration sensor is embodied as a piezoresistive amorphous carbon layer.

(57) Zusammenfassung: Ein Klopfsensor eines Verbrennungsmotors mit einem elektronisch auswertbaren Schwingungssensor soll einfach aufgebaut und rationell einbaubar gestaltet sein. Zu diesem Zweck ist dieser Schwingungssensor als eine piezoresistive amorphe Kohlenstoffschicht (5) ausgebildet.



WO 2004/025238 A1